



怡利電子的「遠距成像抬頭顯示器」可投射出懸浮影像資訊在前方道路上，降低視線轉移的視差，提升駕駛者行駛中的安全性。

時可符合 ECE R6, R7 法規。在此設計的基礎下，還可額外增加序列化控制以增加視覺效果的變化，滿足現今車廠的發展趨勢。

另外，怡利電子榮獲「創新產品獎」的「遠距成像抬頭顯示器」可投射出懸浮影像資訊在前方道路上，降低視線轉移的視差，提升駕駛者行駛中的安全性，並整合行車資訊，輔助駕駛人能在行車中完全掌握行車狀況。怡利電子指出，此產品以半透明顯示屏影像成像，畫面投射到前方道路上，距離可達 2 米 5，遠距成像尺寸可達 11 寸。

### 車用智慧系統 展現精彩車聯網應用

在智慧系統方面，凱銳光電有鑒於現今市面越來越多車子配有 4G/LTE 服務，因此設計開發出「EVO 後座娛樂系統」，由 Multi-core processor 及車聯網 (IoV) 在車載娛樂系統上

極致應用發揮，滿足使用者需求。凱銳光電指出，此系統使用者可將影音透過 USB、HDMI/MHL、WIFI 等傳送至 EVO 觀賞，或透過 EVO 的 Multicast 將影音同步傳送至平板、手機觀看，在配有 4G/LTE 功能之車上，也可連網觀看直播串流，此外，EVO 後座娛樂系統除可滿足現今車內用戶的需求外，還具有未來各種不同載具的擴張性，是一款創新的汽車產品，顯示出凱銳光電在國際車聯網市場上，已跨出相當具競爭力的第一步。

另外，神達數位的「行動裝置管理系統」透過 MiDM 的雲端控制台對行動裝置進行軟體管理，如遇到在外運行的行動裝置軟體有問題，IT 部門可以透過雲端監控系統找出原因直接進行維修管理，亦可追蹤裝置的位置或是即時指派新的任務，增加企業的生產力。

達瑞科技的 ADSD 防碰撞預警系統，可 24 小時停車監控，OBD 車況智護檢測系統能以

GPS 定位軌跡進行行程管理，讓世界留下駕駛者的足跡；另外，中華電信為最大股東的勤威國際也在現場展示大 4G 樂客車聯網影音導航系統 Autoking，協助駕駛者隨時隨地掌握即時路況與愛車位置，享受串流音樂與連網娛樂。

勤威國際指出，「樂客車聯網」為全台首創的 4G 車聯網平台服務，透過 4G 高速網路，提供在地車主新一代的車聯網影音導航系統，由雲端資料同步，可以在車上的影音導航系統使用各項影音娛樂與行車資訊，更可透過智慧型手機查看愛車位置、預先設定導航。此外，「樂客車聯網」也提供多項汽車相關服務資訊，例如汽車美容店家、保養維修廠、拖吊場及道路救援聯絡資訊等，是車主不可或缺的行車幫手。

### 「TARC 主題館」 展現台灣創新能量

走進由經濟部技術處科專計畫支持的「台灣

車輛研發聯盟 (TARC) 主題館」，今年以「創新科技·智駕未來」為主題，設計「智慧安全」(Automated)、「車輛安全網」(Connected) 及「電動潔能」(Electrified) 三大展區，共展出高達 26 項最新科研成果，包括光達暨影像融合的類型人辨識系統、駕駛模擬驗證平台、具車側 3D 偵測功能的後照鏡模組、車輛聯網協同式定位系統、行人安全應用等，彰顯台灣車輛智慧與自動化技術，可讓未來汽車駕駛更安全且聰明。

另外，TARC 車研聯盟為了讓更多人實地感受台灣車輛產業帶來的高競爭技術能量，今年展區特別規劃出一般道路及固定場域兩個體驗區，開放給產業各界試乘體驗，透過四款不同情境的車輛應用環境，感受 AI 技術融入智慧駕駛帶來的體驗。其中一般道路區體驗車輛為 ARTC 車輛中心的「智慧駕駛車」及華創車電「LUXGEN S3 EV+」，「智慧駕駛車」融合 AI 技術，能辨別



凱銳光電開發出的「EVO 後座娛樂系統」，由 Multi-core processor 及車聯網 (IoV) 在車載娛樂系統上極致應用發揮，滿足使用者需求。