

ReturnUrl=https%3a%2f%2fm.ctee.com.tw%2findustrynews%2fP%2f45794)



新聞快報

12:26 財經 | 土耳其風暴 投資人該如何因應? (/livenews/aj/20180814002213-

產業快訊 (/INDUSTRYNEWS) > 科技走廊 (/INDUSTRYNEWS/P)

凱銳光電發展太陽能光電系統 創造雙贏局面

陳逸格 2018/08/14

LINE

Facebook

Google+

WeChat

【記者魏益權 / 台北報導】凱銳光電成立於2010年，專注發展車用電子產業，董事長林傳凱提到，公司初期以車內娛樂用顯示器螢幕及後座娛樂影音系統為主力產品，近年積極深入後座影音產品，由美國市場將客戶擴及日本與歐洲後，資訊通訊及影音連接正逐步切入車內系統，導入以作業系統(OS)為基礎之資訊影像系統與各類手持裝置，並與網路連結，使車內裝置更現代化，為客戶創造更高的價值與競爭力。近期子公司更跨足綠能事業，發展太陽能光電系統，不僅減少二氧化碳的排放量，降低地球暖化的衝擊，其太陽能電站使屋主出租閒置屋頂，獲得租金收入之外，還可達到隔熱好處，投資者也透過賣電收入，得到穩定的投資回報，創造雙贏局面。

凱銳光電擁有20多項專利及相關品質認證，其「安卓下掀式螢幕AND-F1010」

(<http://www.jet-opto.com.tw/tc/and-f1010-flip-down-system.html>)突破傳統設計，螢幕面

朝外，達到螢幕、車內燈一機多用的設計巧思，更使用 Gorilla Glass 等材質達到螢幕輕薄、節能、乘客使用安全等目標，因此以優異的創新設計、節能、安全等特色獲得2013

台北國際車用電子展「創新產品獎」。此外，該公司設計開發的EVO後座娛樂系統，也

在2018年台北國際車用電子展榮獲「創新產品獎-電子終端產品及零組件類」之「銀牌

獎」。EVO核心為車用等級之雙核心處理器，只需一顆處理器即可同時支援兩個獨立HD

螢幕並維持其獨立運作。除了支援各種傳輸介面功能強大外，硬體安裝使用高速串流線可

輕鬆克服車上裝機限制，達成兩台螢幕間零延遲影音串流分享。

凱銳光電致力於車用影音的研發創新應用及技術整合發展，提供專業的軟體設計、硬體開發、機構設計與設計驗證等垂直整合的技術服務，在技術上不斷透入強化全球專利佈局以及培育研發人才，並在生產製造測試之優化及自動化上持續進行投資，更從發想、設計、體驗到供應鏈管理，重視細節與品質保證。車用產業需要不斷投入、深耕與堅持，而林傳凱將會秉持這份精神，將貿易觸角延伸國際。



圖說

凱銳光電董事長林傳凱表示公司將於2020年上市，將增資至5億積極發展全球事業。圖 / 魏益權攝